

ポプキヤット		スキッドステアローダー		
適 用 範 囲		モデル名	S510	
		仕様		
		適用号機	B5N511001～	
区分	検査箇所	検査項目（条件）	単位	検査基準値
エンジン	エンジン本体	エンジン回転速度 ハイアイドルリング ローアイドルリング （冷却水温） （作動油温）	min ⁻¹ min ⁻¹ （℃） （℃）	2575～2625 1025～1075 (50±10) (50±10)
		弁すき間 吸気弁 隙間 排気弁 隙間 （測定条件）	mm mm	0.4 0.45 (冷態時)
		圧縮圧力又は 気筒間圧縮圧力差 （冷却水温） （回転速度）	MPa kgf/cm ² （℃） (min ⁻¹)	2.9～3.5 3 暖機状態 200
	燃料装置	噴射ノズルの燃料噴射開始圧力	MPa kgf/cm ²	 コモンレール
	冷却装置	ファン駆動ベルトの張り	mm	
		〔押つけ力〕	[kgf]	—
走行装置	タイヤ空気圧	フロントホイール	kPa kgf/cm ²	525 5.2
		リヤホイール	KPa kgf/cm ²	525 5.2
	ホイールナット及びボルトの締付けトルク	フロントホイール	N・m kgf・m	190～217 19.4～22.1
		リヤホイール	N・m kgf・m	190～217 19.4～22.1
操縦装置	ハンドル	回転方向の遊び	mm	—
	アーティキュレート機構	かじ取り角度	度	—
	パワーステアリング装置	リリーフセツ圧	MPa kgf/cm ²	 —

ポプキヤット			スキッドステアローダー				
適用範囲			モデル名		S510		
			仕様				
			適用号機		B5N511001～		
区分	検査箇所		検査項目（条件）	単位	検査基準値		
制動装置	走行ブレーキ		ペダルの遊び	mm	—		
			ペダル高さ	mm	—		
			制動能力 〔制動初速度〕	m以内 km/h	5.0 [8.5]		
	駐車ブレーキ		停止可能勾配 〔負荷状態〕 制動力	N	1/5 [無]		
制動装置	走行ブレーキ	ドラム ブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—		
			ドラムの内径	mm	—		
			ライニングの厚さ	mm	—		
			バックプレート締付け トルク	N・m kgf・m	—		
		ディスク ブレーキ （湿式）	ディスクの厚さ （フリクションプレート）	mm	—		
			パッドの厚さ （使用せず）	mm	—		
	駐車ブレーキ	ドラムブレーキ （乾式）	ドラムとライニング 隙間	mm	—		
		ディスクブレーキ （湿式）	パッドの厚さ	mm	—		
作業装置	シリンダの自然降下量		ブーム（リフトアームシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min [有無] （℃）	50/15 [有] (60±10)		
			バケット（バケットシリンダ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	mm/min [有無] （℃）	40/15 [有] (60±10)		
			作業機速度		ブーム上げ（リフトアーム上げ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec [有無] （℃）	3.6 [無] (50±10)
					バケット伸し（バケットダンブ） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec [有無] （℃）	2.5 [有] (50±10)
	バケット縮め（バケットチルト） 〔バケットへの負荷〕 〔作 動 油 温〕	sec [有無] （℃）			1.7 [有] (50±10)		
	油圧装置				油圧回路	主回路設定圧力 〔作 動 油 温〕	K P a kgf/cm ² （℃）
			備考				

★印：新車基準値を表す。